



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital

Nr. XXII/438/28.07.2020

RAPORT
asupra

propunerii legislative pentru modificarea și completarea unor acte normative privind acordarea de facilități conducătorilor auto care și desfășoara activitatea în domeniile transport de călători și transport de marfă

L462/2020

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, prin adresa **L462/2020**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra **propunerii legislative pentru modificarea și completarea unor acte normative privind acordarea de facilități conducătorilor auto care și desfășoara activitatea în domeniile transport de călători și transport de marfă**, inițiată de Andronescu Ecaterina - senator PSD; Cârциumaru Florin - senator PSD; Corlățean Titus - senator PSD; Dunca Marius-Alexandru - senator PSD; Manoliu Dan - senator PSD; Marciu Ovidiu-Cristian-Dan - senator PSD; Marin Gheorghe - senator PSD; Matei Constantin-Bogdan - senator PSD; Nicolae Șerban - senator PSD; Oprea Stefan-Radu - senator PSD; Pavel Marian - senator PSD; Preda Radu-Cosmin - senator PSD; Silistru Doina - senator PSD; Stănescu Paul - senator PSD; Toma Vasilică - senator PSD.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** acordarea unor facilități fiscale angajaților care sunt conducători auto, prin modificarea și completarea unor prevederi ale *Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal*, cu modificările și completările ulterioare, precum și prin instituirea unor derogări de la prevederile art.224 alin.(2) din *Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății*, republicată, cu modificările și completările ulterioare și de la prevederile art. 164 alin.(1) din *Legea nr.53/2003 Codul muncii*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil** propunerea legislativă, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a transmis punctele de vedere exprimate de părțile reprezentate în Plenul Consiliului Economic și Social.

Comisia pentru drepturile omului, egalitate de șanse, culte și minorități a avizat **favorabil** propunerea legislativă.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la dezbateri au participat reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice.

În ședința din data de 28.07.2020, desfășurată prin mijloace electronice, în conformitate cu prevederile art.133¹ din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii Comisiei au analizat propunerea legislativă și avizele primite și au hotărât, cu majoritatea voturilor senatorilor prezenți (7 voturi „pentru”, 2 voturi „împotriva”), să adopte **raport de admitere cu amendamente admise**. Amendamentele se regăsesc în anexa la prezentul raport.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital supune spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (2) din Constituția României și ale art. 92 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Senatul este prima Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator Viorel Arcaș



Secretar,

Senator Romulus Bulacu



AMENDAMENTE ADMISE

asupra propunerii legislative pentru modificarea și completarea unor acte normative privind acordarea de facilități conducătorilor auto care și desfășoară activitatea în domeniile transport de călători și transport de marfă

L462/2020

Nr. crt.	Textul propunerii legislative	Amendamente admise	Observații
1.	Titlul legii: Lege pentru modificarea și completarea unor acte normative privind acordarea de facilități conducătorilor auto care și desfășoară activitatea în domeniile transport de călători și transport de marfă	Titlul legii: Lege pentru modificarea și completarea unor acte normative în vederea acordării unor facilități persoanelor fizice încadrate cu contract individual de muncă în funcția de șofer sau conducător auto în domeniile transport de călători și transport de marfă	Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ.
2.	Art. I - Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal , publicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 10 septembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare se modifica și se completează după cum urmează:	La articolul I, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins: Art. I - Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal , publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 10 septembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare se modifică și se completează după cum urmează:	Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ.

<p>3.</p>	<p>1. După punctul 5 al articolului 60 din se introduce un nou punct, punctul 5¹ care va avea următorul cuprins: "Art. 60 (...) 5¹. persoanele fizice, pentru veniturile realizate din salarii și asimilate salariilor prevăzute la art. 76 alin. (1)-(3), în perioada cuprinsă între data intrării în vigoare a prezentei legi și data de 31 decembrie 2028 inclusiv, pentru care sunt îndeplinite următoarele condiții:</p> <p>a) angajatorii desfășoară activități în domeniile transport de călători sau transport de marfă care cuprind;</p> <p>(i) activitatea de transport persoane definită de următoarele coduri CAEN: -4931 Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători; -4939 Alte transporturi terestre de călători n.c.a.</p> <p>(ii) activitatea de transport marfă, definită de următorul cod CAEN: -4941 Transporturi rutiere de mărfuri</p> <p>b) angajatorii realizează cifra de afaceri din activitățile menționate la lit. a) în limita a cel puțin 80% din cifra de afaceri totală, calculată cumulativ de la începutul anului, inclusiv luna în care aplică scutirea;</p> <p>c) veniturile brute lunare din salarii și asimilate salariilor prevăzute la art. 76 alin. (1)-(3), realizate de</p>	<p>La articolul I, punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>1. La articolul 60, după punctul 5 se introduce un nou punct, pct. 6, cu următorul cuprins:</p> <p>6. persoanele fizice, pentru veniturile din salarii și asimilate salariilor prevăzute la art.76 alin.(1)-(3), realizate până la data de 31 decembrie 2028 inclusiv, pentru care sunt îndeplinite următoarele condiții:</p> <p>a) angajatorii desfășoară activități în domeniile transport de călători sau transport de marfă care cuprind:</p> <p>(i) activitatea de transport persoane definită de următoarele coduri CAEN: -4931 Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători; -4939 Alte transporturi terestre de călători n.c.a.</p> <p>(ii) activitatea de transport marfă, definită de următorul cod CAEN: -4941 Transporturi rutiere de mărfuri</p> <p>b) angajatorii realizează cifra de afaceri din activitățile menționate la lit. a) în limita a cel puțin 80% din cifra de afaceri totală, calculată cumulativ de la începutul anului, inclusiv luna în care aplică scutirea;</p> <p>c) veniturile brute lunare din salarii și asimilate salariilor prevăzute la art. 76 alin. (1)-(3), realizate de</p>	<p>Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ.</p>
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

	<p>persoanele fizice pentru care se aplică scutirea, sunt cuprinse între 3.000 și 30.000 lei lunar inclusiv și sunt realizate în baza contractului individual de muncă;</p> <p>d) scutirea se aplică potrivit instrucțiunilor la ordinul comun al ministrului finanțelor publice, al ministrului muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice și al ministrului sănătății, prevăzut la art. 147 alin. (17), iar Declarația privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitului pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate reprezintă declarație pe propria răspundere pentru îndeplinirea condițiilor de aplicare a scutirii.</p> <p>e) mecanismul de calcul al cifrei de afaceri prevăzut la lit. b), în vederea aplicării facilității fiscale, se va stabili prin ordin al președintelui Comisiei Naționale de Strategie și Prognoza, care se va publica pe site-ul instituției.</p> <p>f) sunt angajate în funcția de conducător auto sau vatman, conform contractului individual de muncă.</p>	<p>persoanele fizice pentru care se aplică scutirea, sunt cuprinse între 3.000 și 30.000 lei lunar inclusiv și sunt realizate în baza contractului individual de muncă;</p> <p>d) scutirea se aplică potrivit instrucțiunilor la ordinul comun al ministrului finanțelor publice, al ministrului muncii și protecției sociale și al ministrului sănătății, prevăzut la art. 147 alin. (17), iar Declarația privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitului pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate reprezintă declarație pe propria răspundere pentru îndeplinirea condițiilor de aplicare a scutirii.</p> <p>e) mecanismul de calcul al cifrei de afaceri prevăzut la lit. b), în vederea aplicării facilității fiscale, se va stabili prin ordin al președintelui Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză, care se va publica pe site-ul instituției.</p> <p>f) sunt angajate cu contract individual de muncă în funcția de șofer sau conducător auto.</p>	
4.	<p>2. După articolul 138¹ se introduce un nou articol, articolul 138¹, cu următorul cuprins:</p> <p>"Art. 138² - Prevederi speciale pentru domeniile transport de călători și transport de marfă</p> <p>(1) în perioada cuprinsă între data intrării în vigoare a prezentei legi și data de 31 decembrie 2028 inclusiv, pentru persoanele fizice care realizează venituri din salarii și asimilate salariilor realizate în baza contractelor individuale de muncă</p>	<p>2. După articolul 138¹ se introduce un nou articol, art. 138², cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 138² - Prevederi speciale pentru domeniile transport de călători și transport de marfă</p> <p>(1) Până la data de 31 decembrie 2028, inclusiv, pentru persoanele fizice care realizează venituri din salarii și asimilate salariilor realizate în baza contractelor individuale de muncă încheiate cu angajatori care desfășoară activități în domeniile</p>	Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ.

	<p>încheiate cu angajatori care desfășoară activități în domeniile transport de călători sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct. 5¹, cota contribuției de asigurări sociale prevăzuta la art. 138 lit. a) se reduce cu 3,75 puncte procentuale.</p> <p>(2) Persoanele prevăzute la alin. (1) care datorează contribuția la fondul de pensii administrat privat reglementat de Legea nr. 411/2004 privind fondurile de pensii administrate privat, republicata, cu modificările și completările ulterioare, sunt scutite de la plata acestei contribuții în limita cotei prevăzute la alin. (1).</p> <p>(3) Prevederile alin. (1) și (2) se aplică potrivit instrucțiunilor la ordinul comun al ministrului finanțelor publice, al ministrului muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice și al ministrului transporturilor, prevăzut la art. 147 alin. (17).”</p>	<p>transport de călători sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct. 6, cota contribuției de asigurări sociale prevăzută la art. 138 lit. a) se reduce cu 3,75 puncte procentuale.</p> <p>(2) Persoanele prevăzute la alin. (1) care datorează contribuția la fondul de pensii administrat privat reglementat de Legea nr. 411/2004 privind fondurile de pensii administrate privat, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt scutite de la plata acestei contribuții în limita cotei prevăzute la alin. (1).</p> <p>(3) Prevederile alin. (1) și (2) se aplică potrivit instrucțiunilor la ordinul comun al ministrului finanțelor publice, al ministrului muncii și protecției sociale și al ministrului transporturilor, prevăzut la art. 147 alin. (17).</p>	
5.	<p>3. La articolul 154 alineatul (1), după litera q) se introduce o nouă literă, litera r), cu următorul cuprins:</p> <p>"r) persoanele fizice pentru veniturile din salarii și asimilate salariilor în baza contractelor individuale de muncă încheiate cu angajatori care desfășoară activități în domeniile transport de persoane sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct. 5¹, în perioada cuprinsa între data intrării în vigoare a acestei legi și data</p>	<p>3. La alineatul (1) al articolului 154, după litera r) se introduce o nouă literă, lit. s), cu următorul cuprins:</p> <p>s) persoanele fizice pentru veniturile din salarii și asimilate salariilor în baza contractelor individuale de muncă încheiate cu angajatori care desfășoară activități în domeniile transport de persoane sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct. 6, până la data de 31 decembrie 2028, inclusiv.</p>	<p>Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ.</p>

	de 31 decembrie 2028 inclusiv.”		
6.	<p>4. Articolul 220³ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 220³ - Cota contribuției asiguratorii pentru muncă</p> <p>(1) Cota contribuției asiguratorii pentru muncă este de 2,25%.</p> <p>(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în perioada 1 ianuarie 2019 - 31 decembrie 2028 inclusiv, cota contribuției asiguratorii pentru muncă se reduce la nivelul cotei care se face venit la Fondul de garantare pentru plata creanțelor salariale constituit în baza Legii nr. 200/2006 privind constituirea și utilizarea Fondului de garantare pentru plata creanțelor salariale, cu modificările ulterioare, în cazul angajatorilor care desfășoară activități în sectorul construcții și care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct. 5.</p> <p>(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în perioada cuprinsa între data intrării în vigoare a prezentei legi și data de 31 decembrie 2028 inclusiv, cota contribuției asiguratorii pentru muncă se reduce la nivelul cotei care se face venit la Fondul de garantare pentru plata creanțelor salariale constituit în baza Legii nr. 200/2006 privind constituirea și utilizarea Fondului de garantare pentru plata creanțelor salariale, cu modificările ulterioare, în</p>	<p>4. După alineatul (2) al articolului 220³, se introduce un nou alineat, alin.(3) cu următorul cuprins:</p> <p>(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), până la data de 31 decembrie 2028, inclusiv, cota contribuției asiguratorii pentru muncă se reduce la nivelul cotei care se face venit la Fondul de garantare pentru plata creanțelor salariale constituit în baza Legii nr. 200/2006 privind constituirea și utilizarea Fondului de garantare pentru plata creanțelor salariale, cu modificările ulterioare, în cazul angajatorilor care desfășoară activități în domeniile</p>	<p>Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ.</p>

	cazul angajatorilor care desfășoară activități în domeniile transport de călători sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct. 5 ¹ ."	transport de călători sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct. 6.	
7.	<p>5. La articolul 220⁶, după alineatul (4¹) se introduce un nou alineat, alineatul (4²), cu următorul cuprins:</p> <p>"(4²) Prin excepție de la prevederile alin. (4), în perioada cuprinsa între data intrării în vigoare a prezentei legi și data de 31 decembrie 2028 inclusiv, contribuția asiguratorie pentru muncă încasata la bugetul de stat de la angajatorii care desfășoară activități în domeniile transport de călători sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct. 5¹ se distribuie integral la Fondul de garantare pentru plata creanțelor salariale constituit în baza Legii nr. 200/2006, cu modificările și completările ulterioare."</p>	<p>5. După alineatul (4¹) al articolului 220⁶, se introduce un nou alineat, alin.(4²), cu următorul cuprins:</p> <p>(4²) Prin excepție de la prevederile alin. (4), până la data de 31 decembrie 2028, inclusiv, contribuția asiguratorie pentru muncă încasata la bugetul de stat de la angajatorii care desfășoară activități în domeniile transport de călători sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct. 5¹ se distribuie integral la Fondul de garantare pentru plata creanțelor salariale constituit în baza Legii nr. 200/2006, cu modificările ulterioare.</p>	Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ.
8.	<p>Art. II</p> <p>(1) Prin derogare de la prevederile art. 224 alin. (2) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicata, cu modificările și completările ulterioare, persoanele fizice care își desfășoară activitatea în baza contractelor individuale de muncă încheiate cu angajatori care desfășoară activități în domeniile transport de călători sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct. 5¹ din Legea nr. 227/2015 privind Codul</p>	<p>Art. II</p> <p>(1) Prin derogare de la prevederile art. 224 alin. (2) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare, persoanele fizice care își desfășoară activitatea în baza contractelor individuale de muncă încheiate cu angajatori care desfășoară activități în domeniile transport de călători sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct. 6 din Legea nr. 227/2015 privind Codul</p>	Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ.

	<p>fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sunt asigurate, în perioada cuprinsa între data intrării în vigoare a prezentei legi și data de 31 decembrie 2028 inclusiv, în sistemul asigurărilor sociale de sănătate fără plata contribuției.</p> <p>(2) Persoanele fizice prevăzute la alin. (1) beneficiază în perioada cuprinsa între data intrării în vigoare a prezentei legi și data de 31 decembrie 2028, de drepturile acordate din sistemul asigurărilor pentru accidente de muncă și boli profesionale, sistemul asigurărilor pentru șomaj, conform legislației în vigoare, inclusiv de concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate, fara plata de către angajatori a contribuției asiguratorii pentru muncă prevăzuta de Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(3) Perioadele lucrate în domeniile transport de călători sau transport de marfă de către persoanele prevăzute la alin. (1) constituie stagiul de cotizare pentru stabilirea dreptului la indemnizație de șomaj și indemnizație pentru incapacitate temporară de muncă acordate în conformitate cu legislația în vigoare.</p>	<p>fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sunt asigurate, până la data de 31 decembrie 2028, inclusiv, în sistemul asigurărilor sociale de sănătate fără plata contribuției.</p> <p>(2) Persoanele fizice prevăzute la alin. (1) beneficiază până la data de 31 decembrie 2028, inclusiv, de drepturile acordate din sistemul asigurărilor pentru accidente de muncă și boli profesionale, sistemul asigurărilor pentru șomaj, conform legislației în vigoare, inclusiv de concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate, fără plata de către angajatori a contribuției asiguratorii pentru muncă prevăzuta de Legea nr. 227/2015.</p> <p>(3) Perioadele lucrate în domeniile transport de călători sau transport de marfă de către persoanele prevăzute la alin. (1) constituie stagiul de cotizare pentru stabilirea dreptului la indemnizație de șomaj și indemnizație pentru incapacitate temporară de muncă acordate în conformitate cu legislația în vigoare.</p>	
9.	<p>Art. III</p> <p>(1) Prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicata, cu modificările și completările ulterioare, în perioada cuprinsa între data intrării în vigoare a acestei legi și data de 31 decembrie 2028 inclusiv, pentru angajații</p>	<p>Art. III</p> <p>Prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicata, cu modificările și completările ulterioare, până la data de 31 decembrie 2028, inclusiv, pentru persoanele fizice pentru care sunt îndeplinite condițiile</p>	<p>Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ.</p>

<p>în funcția de conducător auto care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct. 5¹ salariul de baza minim brut pe țara garantat în plată se stabilește în bani, fără a include sporuri și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe luna, reprezentând 17,928 lei/ora.</p> <p>(2) Prevederile alin. (1) se aplică exclusiv domeniilor de activitate prevăzute la art. 1 din prezenta lege.</p>	<p>prevăzute la art.60 pct.6 din Legea nr.227/2015, cu modificările și completările ulterioare, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include sporuri și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând 17,928 lei/oră.</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--